

Titre de la motion	Synthèse de la motion	Réponse	Équipe responsable	Statut*
Toiture des gradins du côté nord	IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU de demander au personnel de se concerter avec l'OSEG pour se pencher sur les options prévoyant, au-dessus des nouveaux gradins du côté nord, un toit comparable à celui des gradins existants et d'inclure, dans le passif du projet Lansdowne 2.0, le coût de ce toit.	Nous nous sommes penchés, pendant les processus de conception, sur les options pour l'aménagement d'un toit au-dessus des gradins du côté nord. Le personnel de la Ville a soumis au Conseil municipal des options pour le toit à prévoir dans l'ensemble du projet, et cette motion a finalement été rejetée. L'architecte du projet et le personnel de la Ville se sont concertés pour prévoir des zones abritées dans les nouveaux gradins du côté nord.	L2.0	Travaux terminés
Élimination du plafond fixé pour les logements	IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU de modifier le rapport du personnel afin d'éliminer le plafond de 700 logements, ainsi que le ratio minimum de surface à consacrer au stationnement; IL EST EN OUTRE RÉSOLU de ne pas donner d'autres avis conformément au paragraphe (17) de l'article 34 de la <i>Loi sur l'aménagement du territoire</i> .	Le Conseil municipal a approuvé le nouveau <i>Règlement de zonage</i> sans plafond pour le nombre de logements ni de ratio minimum de surface à consacrer au stationnement.	DGSPAB	Travaux terminés
Interface entre le stade et la Grande pelouse	IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU de demander au personnel de se pencher sur des options qui consistent à accroître et à améliorer le nombre d'espaces publics sur le site du parc Lansdowne, notamment en se penchant sur les options destinées à améliorer l'interface entre le stade et la Grande pelouse pour rehausser les activités de programmation, améliorer l'accès aux toilettes publiques et à d'autres commodités et à apporter de la souplesse dans l'utilisation qu'en fera la collectivité.	On a donné à l'équipe du Projet Lansdowne l'approbation du plan d'implantation du Centre d'événements, qui porte sur les améliorations du domaine public, dont le réaménagement d'un talus, les nouvelles toilettes publiques, les bancs publics et les arbres pour créer un effet d'ombrage, ainsi que le nouveau Centre d'événements et l'esplanade de l'entrée principale du stade qui assure la liaison avec la Grande pelouse.	DGSPAB	Travaux terminés
Stratégie musicale d'Ottawa	Directive : Pour assurer la continuité de l'animation du site et pour appuyer la Stratégie musicale d'Ottawa, que tous les efforts soient menés pour nouer des liens avec les promoteurs locaux d'événements et de spectacles de musique pour permettre d'aménager un établissement musical de taille	L'aménagement d'une salle de spectacles de musique de taille moyenne dans le parc Lansdowne n'a pas été mis en œuvre dans le cadre de l'espace commercial, en raison des salles de spectacles de musique de taille moyenne concurrentes sélectionnées	L2.0	Travaux terminés

	moyenne dans le parc Lansdowne, dans le nouvel espace commercial à construire dans le cadre du projet Lansdowne 2.0.	par Live Nation dans le marché By et du nouveau Hard Rock Casino.		
Publication du rapport final 30 jours avant la réunion du Comité	Directive : Demander au personnel de rendre public le rapport final sur le projet Lansdowne 2.0 et de mettre à la disposition des membres du Conseil municipal dans les délais opérationnellement viables les plus brefs, en respectant le processus de l'appel d'offres, idéalement 30 jours avant la date à laquelle le Conseil doit tenir un scrutin sur cette question.	Le personnel a rendu public le rapport et l'a mis à la disposition des membres du Conseil municipal dans les délais opérationnellement viables les plus brefs.	L2.0	Travaux terminés
Initiative de consultation de la collectivité	Directive : Demander au personnel de mener une initiative de consultation de la collectivité dans le cadre d'un sondage public en ligne afin de cerner les problèmes dans les consultations de la collectivité relativement au projet du parc Lansdowne 2.0 et de susciter des suggestions sur l'amélioration des consultations de la collectivité à propos des grands projets de la Ville à terme et de rendre compte au Conseil municipal, dans une note de service au deuxième trimestre de 2024, des résultats des commentaires déposés dans l'initiative de consultation de la collectivité.	Ce travail a été fait; le personnel en a rendu compte le 7 août 2024 dans une note de service adressée au maire et au Conseil municipal.	L2.0	Travaux terminés
Compte rendu sur la consultation publique	Directive : Demander au personnel d'adresser aux membres du Conseil municipal et au public une note de service pour leur présenter un compte rendu intermédiaire sur les consultations menées jusqu'à maintenant à propos du projet Lansdowne 2.0 dans les délais opérationnellement viables les plus brefs et au plus tard à la fin de juillet 2023. Demander au personnel de faire état, dans cette note de service, des prochaines étapes afin de mettre au point toutes les options à l'étude, dont tous les changements qu'on propose d'apporter à la version originelle du projet du parc Lansdowne 2.0 et qui ne sont	Ce travail a été réalisé dans le cadre de l'établissement du rapport de 2023; toutefois, la consultation publique fait et continuera en permanence de faire partie de ce projet. On a consulté les dirigeants de la collectivité dans le rapport déposé après 2023 sur le projet du parc Lansdowne 2.0 dans le cadre du processus de la demande de réglementation du plan d'implantation, en faisant participer la collectivité aux réunions préalables au dépôt de la demande, aux réunions qui ont porté sur la	L2.0	Travaux terminés

	<p>pas commercialement confidentiels. Cette note de service doit décrire dans leurs grandes lignes les activités de consultation du public pour recueillir les commentaires d'ici au dépôt du rapport et lorsqu'un complément d'information pourra être diffusé pour que le public en prenne connaissance, dont l'étude sur la modération de la circulation, l'approbation des demandes d'aménagement et la stratégie des commerces de détail, entre autres.</p> <p>Demander au personnel de faire connaître la date approximative de la réunion que propose de tenir le Comité des finances pour se pencher sur le projet du parc Lansdowne 2.0 et sur les activités de consultation publique jusqu'à ce que le rapport soit finalisé.</p> <p>Demander au personnel de publier le rapport au moins 10 jours ouvrables avant la date de la réunion du Comité des finances, afin de donner au public plus de temps pour en prendre connaissance.</p> <p>Demander au personnel de reproduire également, dans le prochain rapport, la description des commentaires livrés par le public, en indiquant comment il en a été tenu compte et en précisant leurs incidences sur les recommandations du rapport final.</p> <p>Demander en outre au personnel de continuer de se réunir activement avec les dirigeants de la collectivité et les conseillers municipaux intéressés pour éclairer le prochain rapport du projet du parc Lansdowne 2.0.</p>	<p>consultation relative au plan d'implantation, aux réunions du Comité d'examen du design urbain, aux réunions du Comité consultatif sur l'accessibilité, ainsi qu'aux réunions qui ont porté expressément sur la gestion des travaux de construction et sur la connectivité des infrastructures cyclables.</p>		
--	---	--	--	--

Réaménagement du talus et protection de l'œuvre d'art public Surfaces en mouvement	<p>IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU de demander au personnel, lorsqu'il consacre ses efforts à l'étude des options visant à accroître et à améliorer les espaces publics du parc Lansdowne, de se pencher sur les moyens de réaménager un talus dans un autre site convenable non loin de la Grande pelouse.</p> <p>IL EST EN OUTRE RÉSOLU de tenir une consultation sur la taille, la forme et la configuration du nouveau talus et de les déterminer dans le cadre de la réglementation du plan d'implantation pour la conception du Centre d'événements;</p> <p>IL EST EN OUTRE RÉSOLU de préserver l'œuvre d'art public Surfaces en mouvement.</p>	Dans le cadre de la consultation qui a porté sur la demande de réglementation du plan d'implantation du nouveau Centre d'événements et des gradins du côté nord, on a précisé que le nouveau talus a été pensé pour permettre d'y réinstaller l'œuvre d'art public Surfaces en mouvement, en plus de servir de butte de glissade en hiver et de butte pour les spectateurs des concerts et des festivals en plein air. Conçue pour être sécuritaire, la butte de glissade de 6 mètres de hauteur s'inspire des nombreuses autres collines de glissade communautaire locales et permettra d'optimiser la pratique du toboggan.	L2.0	Travaux terminés
Perspectives de partenariat	Directive : Demander au personnel de se pencher sur les perspectives de partenariat dans les discussions avec la Commission de la capitale nationale (CCN) sur les aménagements communautaires conjoints et sur les perspectives de programmation de l'espace vert aménagé entre la Grande pelouse et la promenade Reine-Élisabeth et de rendre compte du résultat de ces discussions.	Dans le cadre de l'approbation du plan d'implantation, le personnel a consulté ses homologues de la CCN sur les perspectives d'interaction dans l'espace vert, et il a été entendu que l'on conserverait la zone tampon et que le projet du parc Lansdowne 2.0 permettrait, dans le plan de végétalisation hors site, d'étendre le paysagement et la zone tampon arborisée entre le parc Lansdowne et la propriété de la CCN.	L2.0	Travaux terminés
Compte rendu à déposer auprès du Comité des finances et des services organisationnels avec les changements apportés à toutes les directives ou décisions approuvées par le Conseil municipal	Directive : Demander au personnel d'informer le Conseil municipal, dans les délais opérationnellement viables les plus brefs, dans une note de service d'information distribuée auparavant ou dans un rapport au Comité des finances et des services organisationnels dans l'éventualité dans laquelle se produisent des circonstances imprévues dans le rapport du personnel et donnant lieu à des changements importants dans les directives ou les décisions approuvées par le Conseil municipal dans le cadre du Projet Lansdowne 2.0 approuvé, conformément aux règles de l'art de l'attribution des marchés publics. En plus de déposer ce compte rendu, le personnel doit	<p>L'équipe du projet a tenu, en février 2025, en mai et juin 2025 et en octobre 2025, des séances d'information à l'intention du Conseil municipal jusqu'au rapport final du quatrième trimestre de 2025.</p> <p>On n'a pas apporté de changement majeur qui aurait une incidence sur la décision de novembre 2023 approuvée par le Conseil municipal.</p>	L2.0	Travaux terminés

	s'assurer de mettre expressément en lumière tous les changements apportés aux hypothèses du Conseil municipal dans son rapport final et dans les séances d'information qui se dérouleront lorsque ce rapport aura été publié.			
Consultation des ordres supérieurs de gouvernement pour améliorer l'accès au site	<p>IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU de demander au personnel de se pencher sur la réalisation des objectifs suivants avec la CCN et Parcs Canada :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. accès en bateau au parc Lansdowne; 2. aménagement d'un passage piétonnier sur la promenade Reine-Élisabeth à l'intersection de la voie Princess Patricia. <p>IL EST EN OUTRE RÉSOLU QUE le maire demande par écrit à nos partenaires fédéraux de financer ces initiatives.</p>	<p>L'équipe du Projet Lansdowne a consulté Parcs Canada à propos des exigences de la réglementation à respecter afin de créer des moyens d'accès en embarcation au parc Lansdowne, ces moyens seraient comparables à ceux qui sont aménagés sur les berges du canal Rideau dans le centre-ville d'Ottawa entre la rue Rideau et l'avenue Laurier.</p> <p>L'équipe du Projet Lansdowne a consulté la Commission de la capitale nationale sur les avant-projets préliminaires de l'étude de l'accès, grâce au passage piétonnier, à la promenade Reine-Élisabeth, ce qui favoriserait le transport actif pour se rendre au parc Lansdowne et ce qui permettrait l'accès en bateau.</p> <p>Les discussions se poursuivent. Toutefois, un système d'amarrage sur le canal Rideau pour l'accès en bateau au parc Lansdowne cadre avec la vision de la CCN et de Parcs Canada pour attirer les gens aux voies navigables, dont le canal.</p> <p>L'estimation du type D pour un quai est de l'ordre de 380 000 \$.</p> <p>L'estimation du type D pour le passage piétonnier à l'intersection de la voie Princess Patricia de la promenade Reine-Élisabeth s'élève à 445 000 \$.</p> <p>L'estimation du type D pour le passage piétonnier à l'intersection de la promenade</p>	L2.0	En voie d'examen

		<p>Reine-Élizabeth et de l'entrée de service s'élève à 415 000 \$.</p> <p>L'équipe du projet demandera dans les prochains exercices financiers l'approbation du Conseil municipal et le financement nécessaire pour l'ensemble de l'étude, des permis et de la mise en œuvre.</p>		
Musique et concerts au parc Lansdowne	IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU que le Conseil donne son approbation pour que l'OSEG et le personnel de la Ville travaillent en collaboration avec les promoteurs indépendants de spectacles de musique dont le siège est à Ottawa afin d'explorer les perspectives qui s'offrent à ces promoteurs dans l'utilisation du parc Lansdowne 2.0 et que le personnel en rende compte au Conseil municipal au deuxième trimestre de 2024.	L'OSEG fait effectivement la promotion de l'établissement existant du Centre d'événements auprès des promoteurs de la localité et continuera de le faire pour le nouveau Centre d'événements. La collaboration se déroulera en permanence avec l'industrie locale de la musique.	DGLCI	En cours
Structure-cadre de l'approvisionnement social pour le parc Lansdowne	<p>IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU que la Ville d'Ottawa mette au point la Structure-cadre de l'approvisionnement social avec l'Ottawa Sports and Entertainment Group, ainsi qu'avec ses sous-traitants, pour hausser la diversité de la chaîne logistique et accroître les perspectives à l'intention de ceux qui sont économiquement défavorisés et qui appartiennent aux communautés méritant l'équité, notamment en offrant des activités de formation et des perspectives d'emploi et en attribuant les marchés aux entreprises locales dans la phase de la réalisation et de l'aménagement du parc Lansdowne 2.0;</p> <p>IL EST RÉSOLU que la Structure-cadre de l'approvisionnement social décrive dans leurs grandes lignes les moyens grâce auxquels l'OSEG, dans ses pratiques de recrutement, offre aux groupes traditionnellement sous-représentés des perspectives d'emploi dans le Stade et dans le Centre d'événements;</p> <p>IL EST RÉSOLU que la Structure-cadre de l'approvisionnement social décrive dans leurs</p>	<p>Des recommandations sur l'approvisionnement social ont été déposées dans le cadre de la phase de l'étude et dans les préparatifs des phases de la réalisation de ce projet.</p> <p>On se penchera de concert avec l'OSEG, dans le cadre de l'avancement du projet jusqu'à son aménagement complet et à sa mise en service, sur les recommandations relatives à l'approvisionnement social en ce qui a trait aux perspectives d'emploi permanentes dans le stade (lorsque les nouveaux gradins du côté nord auront été aménagés), dans le nouveau Centre d'événements et dans les nouveaux établissements de vente au détail.</p>	OSEG	En cours

	<p>grandes lignes les moyens grâce auxquels l'OSEG continuera d'offrir des perspectives aux entreprises et aux organisations qui produisent un impact social et des retombées sociales pour les établissements de vente au détail locataires;</p> <p>IL EST EN OUTRE RÉSOLU de rendre compte des progrès accomplis dans la Structure-cadre de l'approvisionnement social dans les rapports sur l'approvisionnement programmés au premier et au deuxième trimestres de 2024 et que les résultats permanents de cette structure-cadre fassent l'objet d'un compte rendu dans le Rapport annuel sur le parc Lansdowne.</p>			
Projets de transport actif pour améliorer l'accès au parc Lansdowne	<p>IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU de demander au personnel d'évaluer la faisabilité des avant-projets suivants des infrastructures de transport définis dans la pièce 3 (Parc Lansdowne – Travaux proposés de modernisation du transport actif) du Plan de viabilité de la Société en commandite du parc Lansdowne et du Rapport sur la mise en œuvre de mai 2022 et d'ajouter, dans la mesure où ils sont pratiques et viables, les projets dans les listes des projets du transport actif du PDT, afin de les prioriser avec d'autres projets de transport actif de la Ville lorsque le financement sera disponible dans les budgets des exercices ultérieurs :</p> <p>(B) passage avec feux pour les usagers des transports actifs à l'intersection de la voie Princess Patricia et de la promenade Reine-Élisabeth;</p> <p>(V) nouveau passage piétonnier sur la promenade Reine-Élisabeth à partir du sentier polyvalent aménagé à partir de l'île Pig;</p> <p>(L) réactualisation de l'étude de l'intersection en aménageant des infrastructures cyclables proposées sur l'avenue Fifth dans le sens est et élargir la voie cyclable dans le sens ouest à</p>	<p>B – L'équipe du projet du parc Lansdowne 2.0 a travaillé en collaboration avec la CCN, le personnel de la Ville, le bureau du conseiller du quartier 17 et des partenaires locaux pour mettre au point un dessin d'avant-projet des passages piétonniers de la promenade Reine-Élisabeth.</p> <p>V – L'équipe du projet du parc Lansdowne 2.0 a travaillé en collaboration avec la CCN, le personnel de la Ville, le bureau du conseiller du quartier 17 et des partenaires locaux pour mettre au point un dessin d'avant-projet des passages piétonniers de la promenade Reine-Élisabeth.</p> <p>Pour les éléments (L) et (H), ces avant-projets ne sont pas avancés à l'heure actuelle. Un examen complémentaire a permis de constater que ces éléments n'étaient pas compatibles avec la configuration et l'utilisation des routes existantes. Pour l'élément (C), le personnel passera en revue la viabilité de la mise en œuvre des améliorations à apporter aux infrastructures piétonnables sur la</p>	DGSPAB	En voie d'examen

	l'angle de la promenade Reine-Élizabeth; (H) nouveau passage piétonnier le long de l'avenue Holmwood à 85 mètres à l'est de la rue Bank; (C) prolongement du trottoir de la promenade Echo à l'est de la rue Bank jusqu'à l'impasse (barrière).	promenade Echo à l'est de la rue Bank au moment où il fera avancer d'autres projets d'amélioration des infrastructures piétonnables non loin de là.		
Amélioration de l'expérience offerte aux piétons dans la place Aberdeen et élimination de la circulation de transit	IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU de demander au personnel de se pencher sur la possibilité de faire de la place Aberdeen un lieu plus convivial pour les piétons et plus accueillant, ce qui pourrait consister à interdire la circulation de transit ou à la réduire dans cette place. IL EST EN OUTRE RÉSOLU que conformément au paragraphe (17) de l'article 34 de la <i>Loi sur l'aménagement du territoire</i> , il ne soit signifié aucun autre avis.	L'équipe du Projet Lansdowne, la DGLCI et l'OSEG ont pris acte des difficultés dans la fermeture d'autres routes en raison des baux existants avec les établissements commerciaux locataires voisins pour l'accès aux commerces. En règle générale, toutes les parties continueront de se pencher sur les possibilités de fermer des rues pendant les événements et hors des heures normales. Surtout, l'OSEG continuera de travailler en collaboration avec les établissements de vente au détail pendant les périodes de piétonnisation des rues, et la voie Princess Patricia restera fermée et continuera d'être réservée aux piétons et aux cyclistes.	DGLCI	En voie d'examen
Approche adoptée dans les transports en commun et dans le transport en général dans le cadre des événements	IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU de demander au personnel de mettre au point une approche pour étendre les principes guidant la gestion de la demande en achalandage, dont les transports en commun et le transport actif, pour les grands événements comme pour les autres événements comme les festivals de musique qui se déroulent sur les terrains du parc; IL EST EN OUTRE RÉSOLU de demander au personnel de rendre compte au Conseil municipal, dans un prochain rapport, du projet du parc Lansdowne, en déposant des recommandations pour une structure-cadre portant sur ce processus.	Le document existant sur les obligations du service de transports en commun et sur les coûts pour les organisateurs d'événements dans le parc Lansdowne exige que tous les organisateurs d'événements dans le parc Lansdowne confirment par écrit qu'ils s'engagent à respecter les obligations du service de transports en commun, dans les événements comme les festivals de musique qui se déroulent dans le parc Lansdowne. - Pour tous les événements qui se déroulent dans le parc Lansdowne et qui devraient attirer plus de 5 000 participants, la Ville d'Ottawa hausse les niveaux de service des transports en commun en fonction du surcroît de demandes correspondant pour les transports en commun, dont le Service ParaTranspo. - Puisque cet accord produit déjà ses effets	Transports en commun	Travaux terminés

		<p>pour tous les événements payants, les clients peuvent se servir de leurs billets d'événements imprimés ou numériques pour avoir librement accès à l'ensemble des services d'OC Transpo trois heures avant et trois heures après les événements.</p> <p>- Les organisateurs doivent payer les coûts du surcroît de service de transports en commun pour tous les événements payants attirant plus de 5 000 participants selon les projections.</p>		
Examen des services de transports en commun sur la rue Bank	<p>Directive : Que le Conseil municipal demande au personnel des Services de planification et au personnel d'OC Transpo d'examiner les services de transports en commun offerts sur la rue Bank et menant au parc Lansdowne et mettent au point une stratégie de transports en commun afin d'améliorer ce service pendant les jours des événements et les jours sans événements, d'après la disponibilité actuelle ou projetée des ressources, en apportant éventuellement des améliorations, par exemple, sans toutefois s'y limiter, les tarifs proportionnels et l'accroissement du service sur les circuits qui servent le parc Lansdowne (soit les circuits 6 et 7).</p>	<p>La Direction générale des services de la planification, de l'aménagement et du bâtiment travaille en étroite collaboration avec la Direction générale des services de transport en commun dans l'Étude de viabilité de la priorisation du transport actif et des transports en commun sur la rue Bank afin d'examiner les options dans l'amélioration de l'efficience et de la fiabilité du service de transports en commun dans ce couloir.</p> <p>Ce projet devrait mener au dépôt d'un rapport auprès du Comité de l'infrastructure et des travaux publics au quatrième trimestre de 2025.</p> <p>- Dans les travaux provisoires consacrés jusqu'à maintenant à cette étude, on constate que l'état des routes hors de l'aire de l'étude, au nord de l'autoroute 417 comme au sud du pont du canal Rideau, explique les retards et la diminution de la fiabilité des délais de déplacement dans le couloir servant la rue Bank, et on met actuellement au point des stratégies pour venir à bout de ces difficultés.</p> <p>Le 27 avril 2025, on a lancé le réseau L'autobus réinventé, qui a permis d'apporter des changements au réseau des circuits d'autobus et d'adopter un objectif</p>	Transports en commun	En voie d'examen

		<p>qui consiste à accroître la fiabilité du service d'autobus. On modifiera le circuit 7, qui traverse ce corridor, pour veiller à ce que pendant la période de pointe, les déplacements se fassent plus directement entre la station Carleton et la station St-Laurent, en éliminant le service en période de pointe sur la promenade Brittany (qui sera remplacé par le service des circuits 17 et 20).</p> <p>L'achalandage est toujours aussi élevé sur les circuits d'autobus 6 et 7, et OC Transpo surveille cet achalandage et apporte des mises au point à la capacité de service planifié pour répondre aux besoins des clients.</p>		
Stratégie de financement des logements abordables à harmoniser avec la Politique sur les terrains et le financement pour les logements abordables	<p>IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU de consacrer à la réserve pour le logement abordable la tranche exonérée de 15 % (estimée à 5,9 millions de dollars dans le passif) puisée dans l'Autorisation du Plan de la Société en commandite du parc Lansdowne permettant d'enchaîner avec les étapes suivantes dans le Rapport sur le réaménagement pour que cette part corresponde à l'intégralité de la part de 25 % décrite dans la Politique sur les terrains et le financement pour les logements abordables et que cette somme soit remplacée par le financement par titres de dette du projet, moyennant un supplément de coût estimé pour le remboursement de la dette à 300 000 \$ par an;</p> <p>IL EST EN OUTRE RÉSOLU que conformément au paragraphe (17) de l'article 34 de la <i>Loi sur l'aménagement du territoire</i>, il ne soit signifié aucun autre avis.</p>	Cet élément sera réalisé dans le cadre des recommandations du rapport final du quatrième trimestre de 2025 avec l'autorisation de la vente des droits aériens.	BBIM	Travaux terminés

Revenus supplémentaires dans le cadre de la Demande d'offres attribués au logement abordable	<p>IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU que tous les revenus supplémentaires réalisés dans le cadre de la Demande d'offres lancée en bonne et due forme pour la cession des droits souterrains et aériens de la propriété au-delà de la valeur estimative originelle de 39 millions de dollars soient répartis conformément à la Politique sur les terrains et le financement pour les logements abordables (soit 50 % pour le Fonds de réserve pour le logement abordable et 50 % pour le projet).</p> <p>IL EST EN OUTRE RÉSOLU que conformément au paragraphe (17) de l'article 34 de la <i>Loi sur l'aménagement du territoire</i>, il ne soit signifié aucun autre avis.</p>	Cet élément sera réalisé dès qu'on vendra la parcelle des droits aériens.	BBIM	Travaux terminés
Solutions de rechange pour le transport à l'intention des nouveaux résidents du parc Lansdowne	<p>IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU que la Ville pense à prévoir des bornes de recharge des véhicules électriques ainsi que des programmes et des infrastructures d'autopartage pour le stationnement qu'elle contrôle dans le parc Lansdowne;</p> <p>IL EST EN OUTRE RÉSOLU que le personnel adopte les critères pour la gestion de la demande en transport, dont des programmes et des infrastructures d'autopartage, des cartes Presto préchargées offertes aux premiers occupants et des options pour la location de vélos, dans la prochaine Demande d'offres pour les droits aériens et souterrains dans le cadre de la proposition du projet du parc Lansdowne 2.0.</p>	Cette motion sera appliquée dans l'étude des gradins du côté nord, puisque les bornes de recharge des véhicules électriques font partie des 140 places de stationnement à aménager en sous-sol. En outre, les éléments comme les programmes d'autopartage, la location de vélos et les cartes Presto offertes seront réalisés dans le cadre de la négociation de la vente des droits aériens sur les parcelles.	L2.0	Travaux terminés

<p>Examen des options dans la compensation des coûts et dans la réduction des risques dans le parc Lansdowne</p>	<p>IL EST EN OUTRE RÉSOLU que dans la foulée de l’approbation des contrats définitifs pour le plan du parc Lansdowne 2.0, on demande au personnel de se pencher sur les options juridiques et financières et de rendre compte, au Conseil municipal, des prochaines étapes obligatoires pour faire avancer l’analyse de rentabilisation, l’évaluation des options, l’expertise éventuelle des valeurs foncières et l’étude du potentiel d’aménagement de tous les actifs appartenant à la Ville dans le parc Lansdowne et dont on pourrait tenir compte avant l’accord de partenariat ou à la fin de cet accord;</p> <p>IL EST EN OUTRE RÉSOLU que dans ce rapport, le personnel adresse au Conseil municipal des recommandations sur les perspectives de revenus ou les études supplémentaires qui pourraient se révéler nécessaires et qui répondent aux intérêts de la Ville, afin de faire fructifier, à court et à long termes, les terrains ou les actifs appartenant à la Ville dans le parc Lansdowne.</p>	<p>Cet élément sera réalisé dans la foulée de l’approbation des contrats définitifs et après le quatrième trimestre de 2025.</p>	<p>L2.0</p>	<p>En voie d’examen</p>
--	--	--	-------------	-------------------------

<p>Améliorations du domaine public : infrastructures piétonnes, ombrières, foresterie, jeux, musique et toilettes publiques</p>	<p>IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU de demander au personnel de prioriser les améliorations à apporter au domaine public et cernées par lui dans la pièce 2 (Plan d'investissement stratégique pour le parc urbain et le domaine public) du Plan de viabilité de la Société en commandite du parc Lansdowne et du Rapport sur la mise en œuvre de mai 2022) et de prioriser les améliorations suivantes, indiquées dans la pièce 2, en les apportant dans le cadre des travaux initiaux consacrés au projet du parc Lansdowne 2.0 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • repenser et reconstruire l'entrée du parc Lansdowne à l'intersection de la promenade Reine-Élizabeth et de la voie Princess Patricia pour mieux accueillir les piétons et les cyclistes, afin d'assurer une liaison piétonnière claire depuis la place Aberdeen jusqu'à l'intersection de la voie Princess Patricia et de la promenade Reine-Élizabeth; • ajouter des ombrières et des bancs publics dans l'ensemble du site, en plus de ce qui est déjà prévu; • mettre au point un plan forestier pour le site, dont un plan floral le long de la promenade Reine-Élizabeth; • améliorer les aires de jeux d'eau et les aires de jeux aux alentours de l'esplanade fontainière; • aménager une petite conque d'orchestre pour des événements musicaux variés; • améliorer l'accès aux toilettes. 	<p>Il a été question, dans le plan d'implantation du Centre d'événements et des gradins du côté nord, des éléments comme les toilettes publiques et l'accès aux toilettes, les bancs publics supplémentaires, la zone de déploiement des festivals, l'électrification de la Grande pelouse, les ombrières supplémentaires, ainsi que le plan d'aménagement de la forêt et des compositions florales de la promenade Reine-Élizabeth.</p> <p>L'équipe du Projet Lansdowne a consulté la Commission de la capitale nationale à propos des avant-projets préliminaires de l'étude des passages piétonniers de la promenade Reine-Élizabeth pour améliorer la connectivité à l'intention des piétons et des cyclistes à destination et au départ de cette promenade.</p> <p>L'estimation du type D pour le passage piétonnier à l'angle de la promenade Reine-Élizabeth et de la voie Princess Patricia s'élève à 445 000 \$.</p>	<p>DGLCI</p>	<p>Travaux partiellement achevés</p>
---	---	---	--------------	--------------------------------------

<p>Valorisation des infrastructures du parc Lansdowne à l'usage de la collectivité pendant les jours où il n'y a pas d'événements</p>	<p>IL EST PAR CONSÉQUENT RÉSOLU que la Direction générale des loisirs, de la culture et des installations tâche de rehausser le plan de programmation collective dans le parc urbain afin de miser sur ses installations pendant les jours où il n'y a pas d'événements et de veiller à ce qu'elles soient plus disponibles pour le public, comme le sont d'autres infrastructures récréatives sur tout le territoire de la Ville;</p> <p>IL EST EN OUTRE RÉSOLU que le plan de programmation public fasse état des activités suivantes :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Évaluation des infrastructures existantes du parc Lansdowne et de leur potentiel pour l'aménagement d'espaces nouveaux et créatifs en intérieur et en extérieur. 2. Collaboration avec l'OSEG, les organisations communautaires, les entreprises locales et les groupes culturels pour recenser les perspectives de programmation des activités culturelles et récréatives. 3. Établissement d'un calendrier à l'intention du public et de programmes pour veiller à offrir aux résidents, sur l'ensemble de l'année, des activités régulières et diverses. 4. Plan de consultation pour réunir l'avis du public, des résidents de la localité et des parties prenantes dans l'élaboration du plan de programmation. 5. Calendrier pour l'élaboration et la mise en œuvre du plan de programmation. 6. Volonté de faire concorder le plan de programmation avec l'ensemble des stratégies récréatives et culturelles de la Ville afin d'assurer l'uniformité et la cohérence avec d'autres initiatives. 	<p>La DGLCI doit mettre au point un plan de travail pour le premier trimestre de 2028.</p>	<p>DGLCI</p>	<p>En voie d'examen</p>
---	---	--	--------------	-------------------------